



Fundusze Europejskie



Rzeczpospolita
Polska



Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



WOLAŃSKI



ŚWIADCZENIE USŁUG DORADZTWA DLA
POTENCJALNYCH BENEFICJENTÓW
ŚRODKÓW UNIJNYCH PO IIŚ 2014-2020
W ZAKRESIE DZIAŁAŃ ZWIĄZANYCH Z
PRZYGOTOWANIEM I WDROŻENIEM PLANÓW
ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ

- ETAP II - SPOTKANIE W SIEDZIBIE ODBIORCY

ETAPY PROJEKTU



KONCEPCJA ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI – NIE TYLKO INFRASTRUKTURA, ALE TEŻ...

...bliskość celów
podróży

...oddziaływanie na
mieszkańców i
środowisko

...odpowiedź na
narastające
problemy
środowiskowe i
klimatyczne

...estetyka i
przyjazność
przestrzeni miejskiej

...człowiek – badanie
jego potrzeb

...proces –
poszukiwania
zaangażowania
interesariuszy

KLUCZOWE CZYNNIKI SUKCESU ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI

Czy czegoś
brakuje? Czy z
czymś się
Państwo nie
zgadzają?

Sformułowanie
akceptowalnych,
specyficznych i
mierzalnych celów
strategiczných

Wypracowanie
specyficznej logiki
interwencji do
osiągnięcia celu

Precyzyjna ocena i
selekcja proponowanych
działań

Uwzględnienie interakcji
z zagospodarowaniem
przestrzennym

Zaplanowanie
interwencji w skali
adekwatnej do skali
podróży

Zapewnienie dobrego
finansowania
przyjaznych środowisku
środków transportu

Szukanie nowoczesnych
rozwiązań,
wykorzystujących
dobrodziejstwa cyfryzacji

Budowa świadomości
mieszkańców dotyczące
przyjaznych środowisku
środków transportu

Prowadzenie polityki
mobilności przez
odpowiednio
umocowanego lidera i
zespół

KLUCZOWE CZYNNIKI SUKCESU SUMP

Traktowanie SUMP jako pomocy w zarządzaniu miastem, a nie spełniania wymogu dofinansowania UE

Metodyka uwzględniająca proces poznawania się interesariuszy oraz analizę barier i motywatorów zachowań mieszkańców

Odpowiedni czas na przygotowanie planu – od 8 miesięcy do 1,5 roku

Kompleksowe podejście z uwzględnieniem planowania przestrzennego i kwestii miękkich, a nie „pod projekt” inwestycyjny

Operacjonalizacja w postaci konkretnych działań i jednostek odpowiedzialnych

Adekwatny horyzont czasu – zalecana warstwa operacyjna na 3 lata, warstwa strategiczna na 10 lat

Stabilność – przyjęcie uchwałą organu stanowiącego, a nie zarządzeniem organu wykonawczego

Elastyczność i cykliczność – aktualizacje w zależności od nowych wyzwań, zamiast całkowitych zmian

Atrakcyjność, przejrzystość, zwięzłość i postulatyność oraz zawieranie procedury wdrożeniowej

CECHY SUMP

Proces partycypacji i
słuchania

Interakcje transport –
planowanie przestrzenne
+ nacisk na dostępność
przestrzenną

Wszystkie środki
transportu – promowanie
ekologicznych
(wszystkiego, co nie jest
własnym samochodem)

Ujęcie całych obszarów
funkcjonalnych – zgodnie
ze skalą dojazdów

PYTANIA

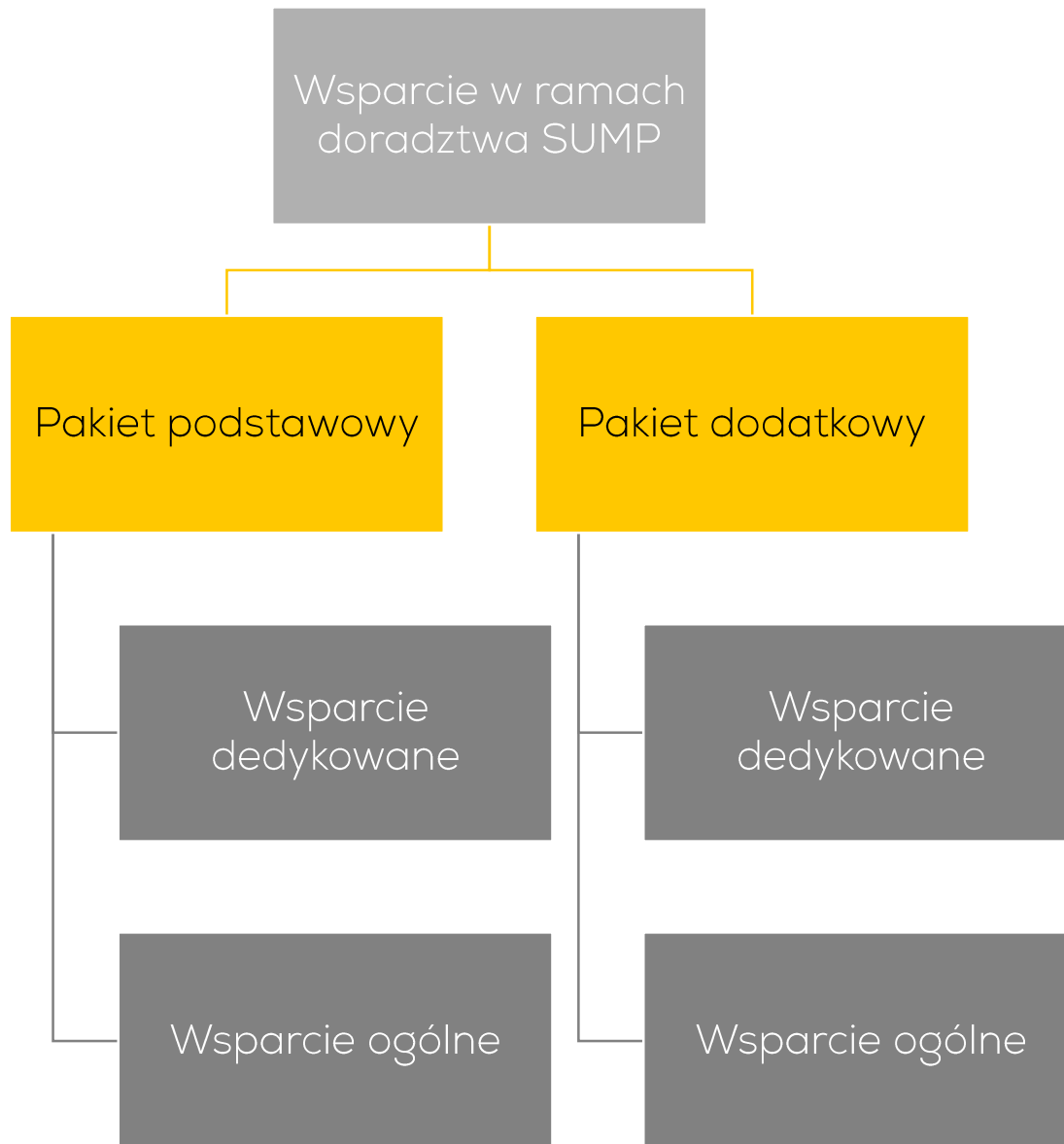
Jaka jest Państwa sytuacja w obszarze zrównoważonej mobilności?

- Co się udaje?
- Co jest wyzwaniem?

Jak oceniają Państwo swoje dokumenty w zakresie zrównoważonej mobilności?

- Co jest dobre?
- Co wymaga poprawy?

W CZYM MOŻEMY POMÓC?



PAKIET PODSTAWOWY – WSPARCIE DEDYKOWANE

Nadzór nad projektem
SUMP

Wyspecyfikowanie
indywidualnych celów
oraz metodyki
przygotowania SUMP

Specyfikowanie
projektu SUMP
(indywidualnie
stworzony SIWZ i inne
dokumenty)

Wyspecyfikowanie
koniecznych analiz
zewnętrznych
(np. modelowanie ruchu, AKK,
oddziaływanie na środowisko,
adaptacja do zmian klimatu,
badania marketingowe)

Bieżące konsultacje
przy poszczególnych
etapach pracy

Wskazanie elementów
SUMP do poprawy oraz
ocena dokumentu po
poprawie

PAKIET DODATKOWY – WSPARCIE DEDYKOWANE

Niewielkie poprawki i uzupełnienia istniejących SUMP wspólnie z personelem Odbiorcy

Poprowadzenie badań lub indywidualnych warsztatów dla mieszkańców, NGO, decydentów... – w ramach przygotowania lub specyfikowania SUMP

Pomoc we wdrożeniu Quick-Wins
(np. kontrapasy, optymalizacja komunikacji na osiedlu lub wokół szkół, przekształcenie przestrzeni publicznej, nawiązanie współpracy międzysamorządowej itp.)

Zaprojektowanie strategii komunikacji + gamifikacji, budowy lojalności

WARSZTATY Z INTERESARIUSZAMI – WSPARCIE DODATKOWE DEDYKOWANE

Konieczność wyboru
tematu i precyzyjnego
wyboru segmentu
osób do dyskusji w
zależności od tematu

FGI / SD Warsztat z
typowymi
użytkownikami
(typowo - 3 warsztaty)

FGI / SD Warsztat z
NGO
(1-2 warsztaty)

FGI / SD Warsztat
z samorządowcami
(typowo - 1 warsztat)

Zaangażowanie personelu merytorycznego Odbiorcy

PAKIET PODSTAWOWY – WSPARCIE OGÓLNE

Warsztaty dla wszystkich
uczestników Pilotażu

Keynote speaker
+ Referaty i filmy
+ Praca w grupach

Strona internetowa

Newslettery

Generyczny OPZ na
SUMP

WARSZTATY DLA WSZYSTKICH UCZESTNIKÓW PILOTAŻU

Jak nie napisać pułkownika?

Operacjonalizacja i wdrażanie planu mobilności

Jak dobrze projektować komunikację publiczną?

Projektowanie oferty komunikacji publicznej w dobie nowych technologii

Jak powiązać planowanie przestrzenne i mobilności?

Policentryczne, przyjazne planowanie przestrzenne

Jak przekonywać użytkowników do zrównoważonej mobilności?

Budowa strategii marketingowej i lojalności użytkowników

Jak współpracować z sąsiadami?

Współpraca międzysamorządowa

Jakie struktury organizacyjne dla zrównoważonej mobilności?

Od oficerów rowerowych i zarządów transportu do agencji mobilności

Co wyszło z projektu?
Efekty wsparcia SUMP

PAKIET DODATKOWY – WSPARCIE OGÓLNE

Broszura /
przewodnik

Vlog

VLOG – WSPARCIE DODATKOWE OGÓLNE

Uspakajanie ruchu -
Jaworzno

Woonerf – Łódź

Wyłączenie
sygnalizacji
w Śródmieściu -
Kraków

WUWA 2 -
Wrocław

Priorytet dla
tramwajów
i autobusów -
Warszawa / Gdynia

Przeprojektowane
blokowisko - do
ustalenia

Quick-win 1

Quick-win 2

PYTANIA SZCZEGÓŁOWE

Jak oceniają Państwo swoje zasoby ludzkie do wdrażania SUMP? Które struktury są kluczowe?

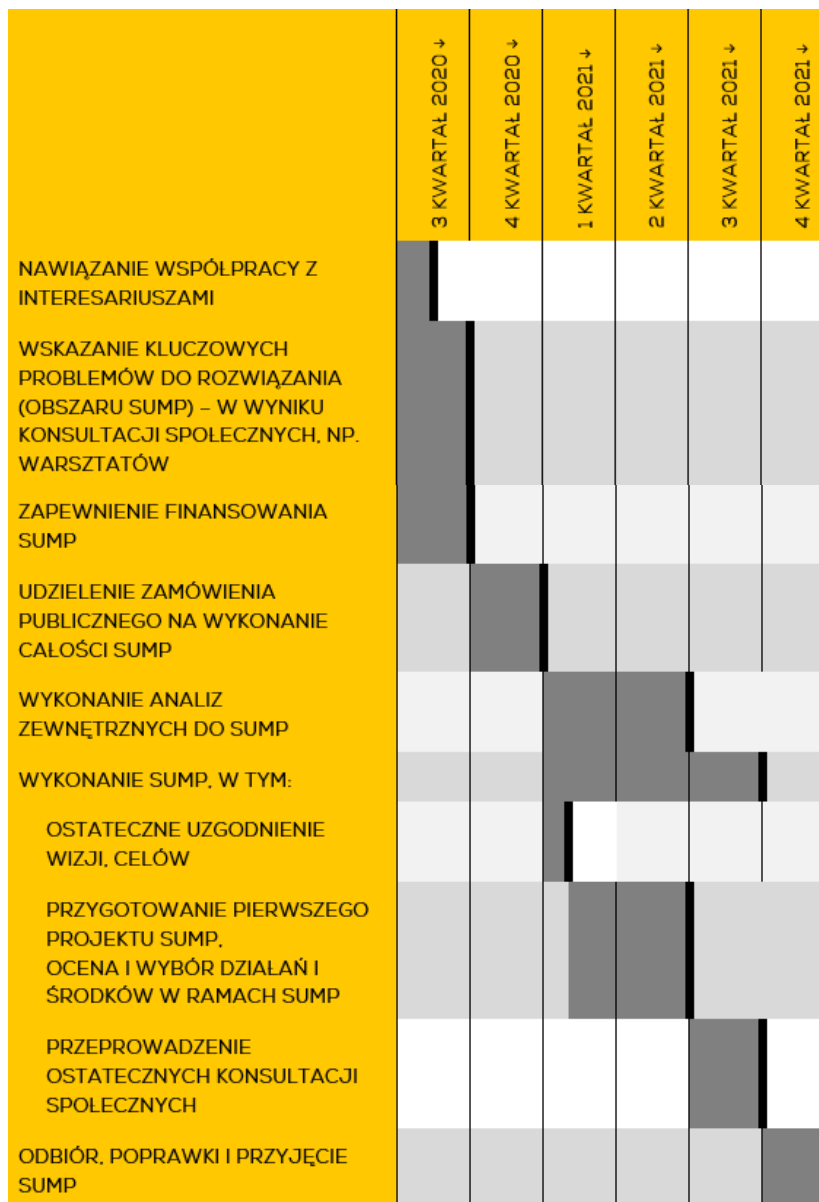
Jakie są aktualne i planowe relacje z innymi samorządami w OF?

Jak oceniają Państwo swoje zasoby finansowe do wdrażania SUMP?

Jakie narzędzia informatyczne i analityczne Państwo posiadają / chcą posiadać?

Czy podejmowane były próby integracji multimodalnej?

ORIENTACYJNY HARMONOGRAM ETAPU III



WYPRACOWANIE PAKIETU WSPARCIA

Standard:
58 rbh + 4 wizyty
Max: 130 rbh + 9 wizyt

1 wizyta = 16 rbh

CZYNNIK SUKCESU / CEL KLUCZOWY DLA PAŃSTWA	WSPARCIE OGÓLNE	WSPARCIE INDYWIDUALNE



WOLAŃSKI



DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

