

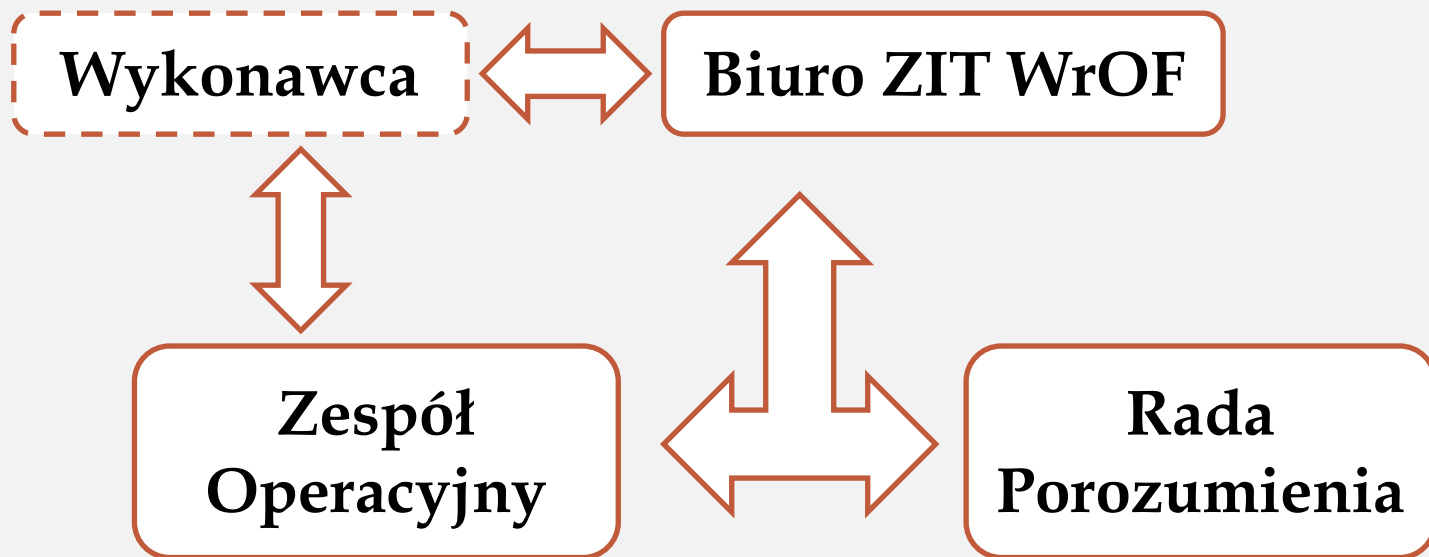
**Elementy zarządzania projektem opracowania
Planu Zrównoważonej Mobilności
dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego
Wrocławia (SUMP)
i jego relacje ze Strategią Rozwoju
Ponadlokalnego**

Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia (SUMP) i Strategia Rozwoju Ponadlokalnego



Zarządzanie projektem SUMP

Zasady współpracy przy projekcie regulują postanowienia **porozumienia międzygminnego** (podpisanego na art. 10 i 74 ust.o sam.gm), w ramach którego powołano dwa organy stanowiące elementy systemu zarządzania realizacją projektu – **Zespół Operacyjny** oraz **Radę Porozumienia**.



Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia (SUMP) i Strategia Rozwoju Ponadlokalnego



Zarządzanie projektem SUMP - skład organów

Zespół Operacyjny

Skład:

- **Przedstawiciele (pracownicy) gmin** uczestniczących w projekcie – konsultanci merytoryczni
- **GOŚCIE – przedstawiciele instytucji organizujących TP**

Rada Porozumienia

Skład:

- **Prezydent Wrocławia** (Przewodniczący Rady)
- **Burmistrzowie i Wójtowie Miast i Gmin** uczestniczących w projekcie

Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia (SUMP) i Strategia Rozwoju Ponadlokalnego



Biuro ZIT WROF

- realizacja opracowania, koordynacja współpracy, organizacja realizacji

Zarządzanie projektem SUMP - zadania i role w projekcie

Zespół Operacyjny

Główne zadania:

- aktywna współpraca z Biurem ZIT WrOF
- **udzielanie niezbędnych informacji i wsparcie operacyjne dla wykonawcy w trakcie realizacji projektu**
- opiniowanie materiałów i dokumentów opracowanych przez wykonawcę na poszczególnych etapach projektu

Rada Porozumienia

Rola w projekcie:

- funkcja nadzorcza nad przebiegiem procesu opracowania SUMP
- doradztwo strategiczne, opiniowanie i kontrola procesu realizacji projektu
- zatwierdzenie opracowanego SUMP poprzez podjęcie przedmiotowej uchwały

Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia (SUMP) i Strategia Rozwoju Ponadlokalnego



Etapy opracowania SUMP przez wykonawcę

- **Działanie I** – opracowanie diagnozy stanu istniejącego i sytuacji mobilnościowej w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Wrocławia;
- **Działanie II** – przeprowadzenie kompleksowego procesu konsultacji społecznych;
- **Działanie III** – opracowanie projektu SUMP;
- **Działanie IV** – przeprowadzenie procesu strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, opracowanie ostatecznej wersji SUMP wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko;
- **Działanie V** – przygotowanie i przeprowadzenie działań promocyjnych dotyczących procesu opracowania i samego dokumentu SUMP

Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia (SUMP) i Strategia Rozwoju Ponadlokalnego



Zgodność i konsekwencja

Plan ma być zgodny z dokumentami szczebla regionalnego i lokalnego, w tym w szczególności spójny z następującymi dokumentami:

- Strategiami rozwoju gmin, powiatów, województw;
- Planami zagospodarowania przestrzennego;
- Studiami uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego;
- Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Wrocławia;
- Planami zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego;
- Planami transportowymi;
- Planami gospodarki niskoemisyjnej;
- Programami ochrony środowiska;
- Lokalnymi/gminnymi programy rewitalizacji;
- Innymi lokalnymi dokumentami związanymi z mobilnością, transportem, ochroną środowiska itp.

Wykonawca dokona identyfikacji i przeglądu ww. dokumentów w zakresie każdej gminy MOFW i uwzględni ich zapisy w trakcie opracowywania PZM MOFW.

W trakcie opracowywania PZM MOFW należy wykorzystać następujące dokumenty o zasięgu obszarowym:

- **Rekomendacje dla gmin ZIT w zakresie kierunków działań prowadzących do kształtowania zrównoważonej mobilności na obszarze Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego;**
- **Kompleksowe Badania Ruchu we Wrocławiu i otoczeniu – KBR 2018;**
- **Analiza funkcjonalno–finansowa opracowania i wdrożenia koncepcji wspólnego systemu biletowego we Wrocławskim Obszarze Funkcjonalnym.**

Dla gmin, które nie są objęte powyższymi opracowaniami należy przeprowadzić badania w celu pozyskania brakujących danych i informacji koniecznych do opracowania PZM MOFW.

W ramach Działania I (diagnoza) Wykonawca ma wykorzystać dostępne dla części gmin MOFW dane przedstawione m.in. w opracowaniach: „Rekomendacje dla gmin ZIT w zakresie kierunków działań prowadzących do kształtowania zrównoważonej mobilności na obszarze Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego”, „Kompleksowe Badania Ruchu we Wrocławiu i otoczeniu – KBR 2018” i „Analiza funkcjonalno–finansowa opracowania i wdrożenia koncepcji wspólnego systemu biletowego we Wrocławskim Obszarze Funkcjonalnym” oraz dokonać ich ponownej analizy i wnioskowania na potrzeby PZM MOFW. Natomiast dla gmin nieuwjętych w powyższych opracowaniach bądź braku niezbędnych informacji Wykonawca musi pozyskać brakujące dane i informacje konieczne do opracowania PZM MOFW.

Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia (SUMP) i Strategia Rozwoju Ponadlokalnego



SUMP a Strategia Rozwoju Ponadlokalnego

Obszar terytorialny opracowania

SUMP

- 38 gmin
- ustalony na podstawie zidentyfikowanych, silnych powiązań transportowych (dokumenty/opracowania)

Strategia

- 19 gmin
- ustalony na podstawie chęci wzajemnej współpracy i rozwoju integracji zainteresowanych JST

Podstawa opracowania

SUMP

- wytyczne Komisji Europejskiej dotyczące opracowania i wdrażania SUMP

Strategia

- ustawa o samorządzie gminnym
- ustawa o zasadach prowadzenia polityki rozwoju

Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia (SUMP) i Strategia Rozwoju Ponadlokalnego



SUMP a Strategia Rozwoju Ponadlokalnego

Zakres przedmiotowy

SUMP

- obszar związany ze zrównoważoną mobilnością i transportem
- stanowi rozwinięcie zagadnień dotyczących mobilności i transportu opisanych w Strategii
- uwzględnia wymóg przeprowadzenia szerokich konsultacji społecznych



Strategia

- ogół zagadnień związanych ze strategicznymi kierunkami rozwoju gminy – m.in. zagadnienia związane z kwestiami społecznymi i kulturowymi, demografią, środowiskiem naturalnym, transportem, opieką zdrowotną itp. wraz z uwzględnieniem modelu funkcjonalno-przestrzennego
- uwzględnia wymóg przeprowadzenia szerokich konsultacji społecznych

**Wykonawca SUMP jest członkiem GR opracowującej SRP
Członek GR ds. SRP jest członkiem Zespołu Operacyjnego (SUMP)**

Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia (SUMP) i Strategia Rozwoju Ponadlokalnego



WNIOSKI ZIT WROF

dotyczące prac nad przygotowaniem Strategii oraz SUMP

Z uwagi na konieczność symultanicznych prac nad przygotowaniem Strategii oraz SUMP oraz mając na uwadze możliwe różnice i wzajemne powiązania obu dokumentów, jak również wymóg zachowania ich spójności zasadne jest przyjąć następujące ogólne wnioski i działania:

- ✓ opracowanie dwóch osobnych dokumentów Strategii i SUMP, przy uwzględnieniu wzajemnego udziału osób i podmiotów zaangażowanych w prace nad jednym dokumentem w proces opracowania drugiego z tych dokumentów
- ✓ elementy części diagnostycznej dotyczące mobilności i transportu każdego z dokumentów powinny wykazywać powiązania - diagnoza w SUMP powinna stanowić rozwinięcie diagnozy obszary mobilności i transportu zawartej w Strategii
- ✓ potencjalne inwestycje dotyczące mobilności/transportu wynikające z SUMP powinny/muszą być spójne ze Strategią oraz ujęte w jej dokumentach wykonawczych

Dziękuję za uwagę!

Magdalena Wdowiak-Urbańczyk

Dyrektor

Biuro Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych

Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego

Urząd Miejski Wrocławia