





## PODSUMOWANIE

Dr Michał Wolański

# ROLA PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO W SUMP

Inwestycje transportowe nie są skuteczne, jeśli nie są powiązane z planowaniem przestrzennym

Jeśli projektujący nasze otoczenia zakładają, że będziemy jeździli samochodami – będziemy nimi jeździli, zwiększając problemy środowiskowe

Jeśli zakładają korzystanie z roweru, czy chodzenie pieszo – będziemy to robili

Zrównoważona mobilność jest ładna

# JAK PLANOWAĆ DOBRZE?

W skali makro

- Intensywna zabudowa powinna się rozwijać w miejscach, w których możemy zaoferować atrakcyjny transport publiczny – mieszkaniowa w miejscach cichszych, usługowa / biurowa / produkcyjna – w miejscach głośniejszych
- Powinniśmy planować policentrycznie, bilansować miejsca zamieszkania, pracy i nauki w dzielnicach
- Duże możliwości stwarzają nowe i istniejące przystanki kolejowe – powinny być centrami osiedli, a nie tylko parkingami
- Weryfikacja potrzeb i lokalizacji inwestycji – czasem trzeba zmieniać stare plany
- Warto szukać ciekawych lokalizacji na ciekawe projekty

# JAK PLANOWAĆ DOBRZE?

W skali mikro

- Ulice powinny być ładne i zachęcać do powrotu do miasta oraz zostawania w mieście, a nie wyjeżdżania z niego i dojeżdżania
- Ulice powinny zachęcać i wyboru przyjaznych środowisku sposobów transportu

## DALSZE KROKI W PROJEKCIE

Trzeba przypominać wykonawcom, że robią SUMP, a nie studium transportowe

### Przygotowanie specyfikacji SUMP

Zaczynamy niezwłocznie, jeśli tylko znamy zasięg, problemy i budżet

Przetargi lub powołanie zespołów roboczych i rozpoczęcie prac

## KOLEJNE WEBINARIA

Kwiecień / maj  
2021

- Dobre praktyki SUMP – 2 dni

Maj / czerwiec  
2021

- Wskaźniki, monitoring i ewaluacja SUMP



Unia Europejska  
Europejskie Fundusze  
Strukturalne i Inwestycyjne



WOLAŃSKI



WIDZIMY SIĘ NA WARSZTATACH

Dr Michał Wolański



