

Pomorska Kolej Metropolitalna

*Pierwsza w Polsce samorządowa linia kolejowa
– element zrównoważonego rozwoju miasta*

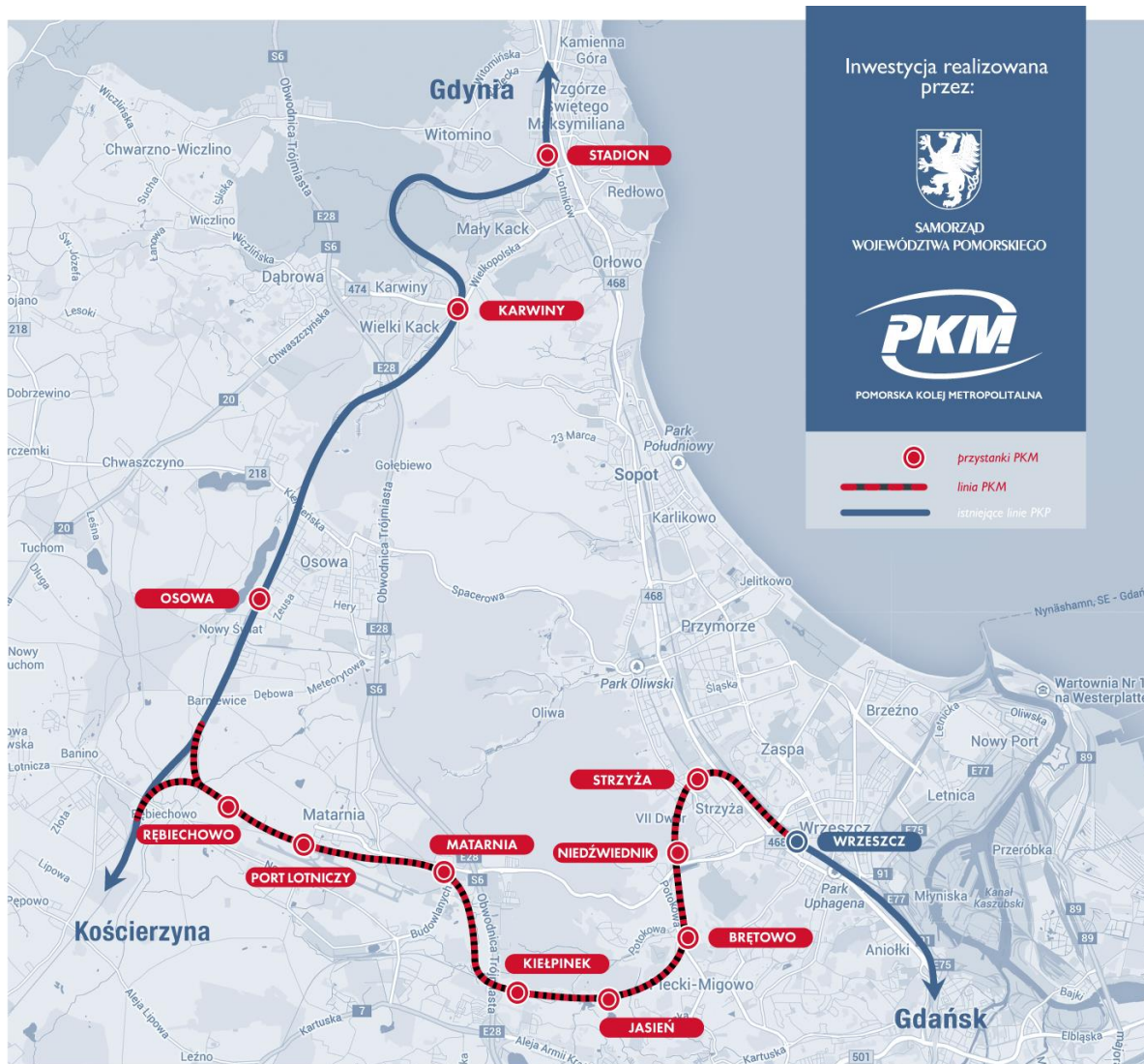


Grzegorz MocarSKI
Prezes Zarządu PKM S.A.

Gdańsk, dnia 25 maja 2021 r.



Czym jest linia PKM



Agenda:



Linia PKM element sieci komunikacyjnej aglomeracji



Linia PKM element regionalnego transportu zbiorowego
element zrównoważonego rozwoju miasta



Kierunki rozwoju



Publiczny transport zbiorowy



Praca eksploatacyjna na całej sieci komunikacyjnej
ok. 1.500.000 km/rocznie,



4 linie komunikacyjne organizowane przez Województwo
Pomorskie (1 aglomeracyjna + 3 regionalne),



Cykliczny rozkład jazdy na liniach:

Gdańsk – Kartuzy

Gdańsk – Gdańsk Port Lotniczy – Gdynia



Punktualność pociągów na liniach PKM na poziomie ponad 99%
(niezawodność).



Publiczny transport zbiorowy

2021

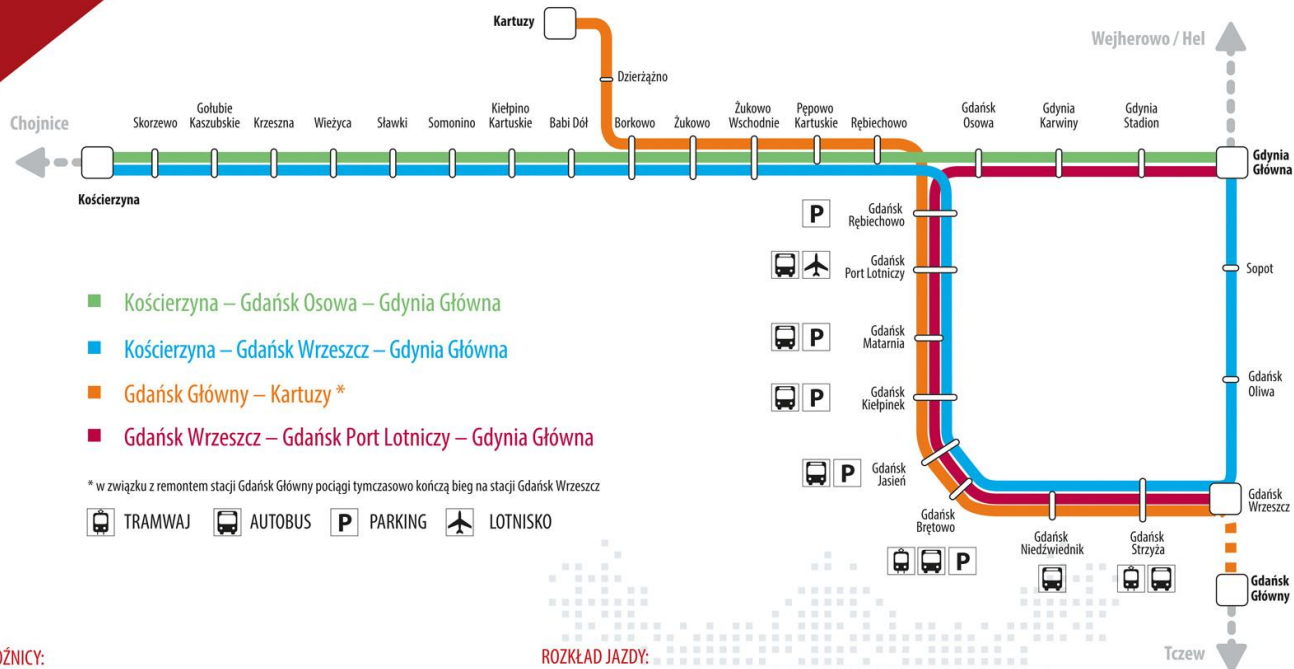
ZARZĄDCA INFRASTRUKTURY:



ORGANIZATOR PRZEWOZÓW:



Schemat linii kolejowych obsługiwanych w ramach projektu Pomorskiej Kolei Metropolitalnej



PRZEWOŹNICY:



ROZKŁAD JAZDY:

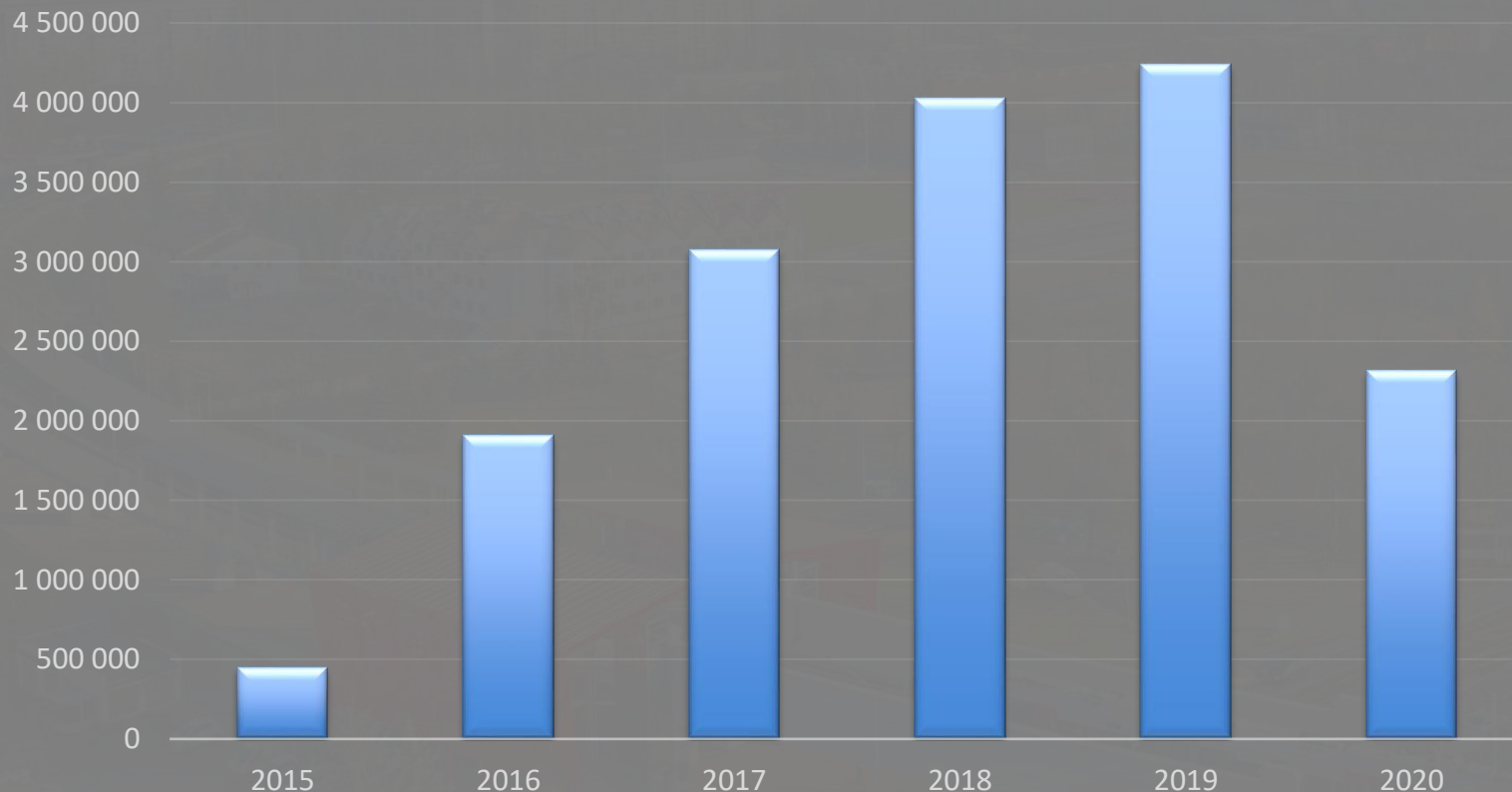
www.skm.pkp.pl

www.polregio.pl



Publiczny transport zbiorowy

DYNAMICZNY WZROST LICZBY PASAŻERÓW W LATACH 2015 - 2020



Źródło: Opracowanie własne

Miejscowe Plany Zagospodarowania

Przestrzennego – pokrycie z przebiegiem linii PKM



Źródło: BRG



Gdańsk Strzyża



POMORSKA KOLEJ METROPOLITALNA





Gdańsk Strzyża



POMORSKA KOLEJ METROPOLITALNA



Źródło: Google



UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko



Plany rozwoju Miasta na etapie projektu PKM

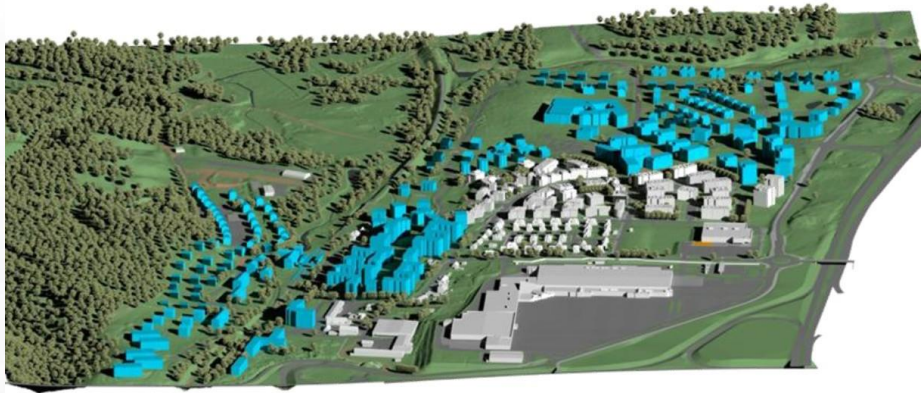


Gdańsk Niedźwiednik





Plany rozwoju Miasta na etapie projektu PKM

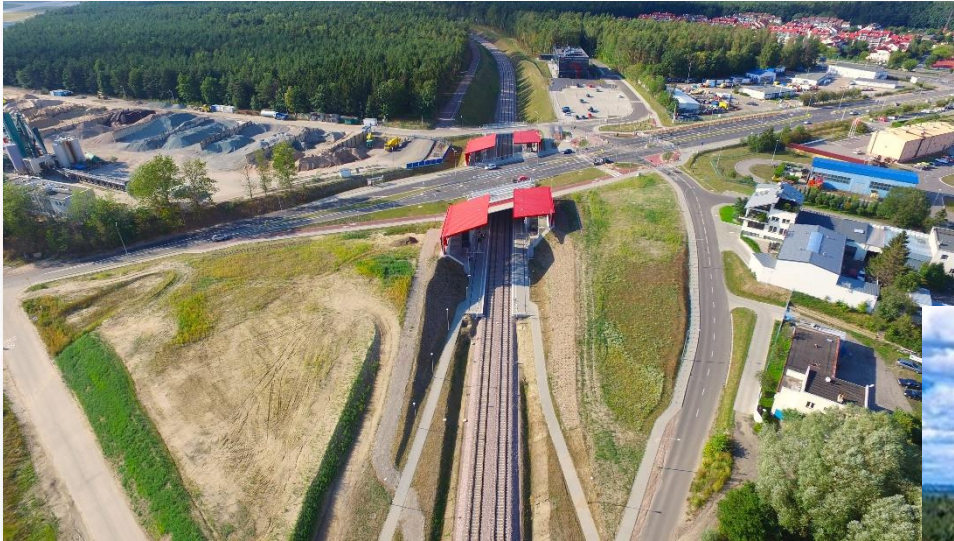


Gdańsk Kiełpinek





Gdańsk Matarnia



Źródło: Dokumentacja PKM

2015



2021



Źródło: domesta.com.pl





Gdańsk Port Lotniczy



POMORSKA KOLEJ METROPOLITALNA





Gdańsk Port Lotniczy



Źródło: Dokumentacja PKM



Źródło: www.trójmiasto.pl






Gdańsk Port Lotniczy



Źródło: Dokumentacja PKM

Odjazdy Departures 			
Czas Time	Do Destination	Przez Via	Tor Gate
15:08	Gdynia Główna	Gdańsk Rębiechowo	1
15:23	Kościerzyna	Żukowo Wschodnie	1
15:35	Gdańsk Wrzeszcz	Gdańsk Brętowo	2
15:39	Kartuzy	Gdańsk Rębiechowo	1
15:53	Gdynia Główna	Gdańsk Rębiechowo	1
16:06	Gdańsk Wrzeszcz	Gdańsk Brętowo	2
16:08	Gdynia Główna	Gdańsk Rębiechowo	1
16:21	Kościerzyna	Rębiechowo	1

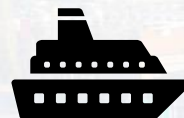
Odjazdy Departures  		
Czas Time	Do Destination	Linie Route
2 min.	Jana z Kolna (dla wysiadających)	A 210
12 min.	Port Lotniczy	A 110
18 min.	Wrzeszcz PKP	A 110
21 min.	Osowa PKP	A 210
26 min.	Jana z Kolna (dla wysiadających)	A 210
29 min.	Port Lotniczy	A 110



2021



KIERUNKI DALSZEGO ROZWOJU

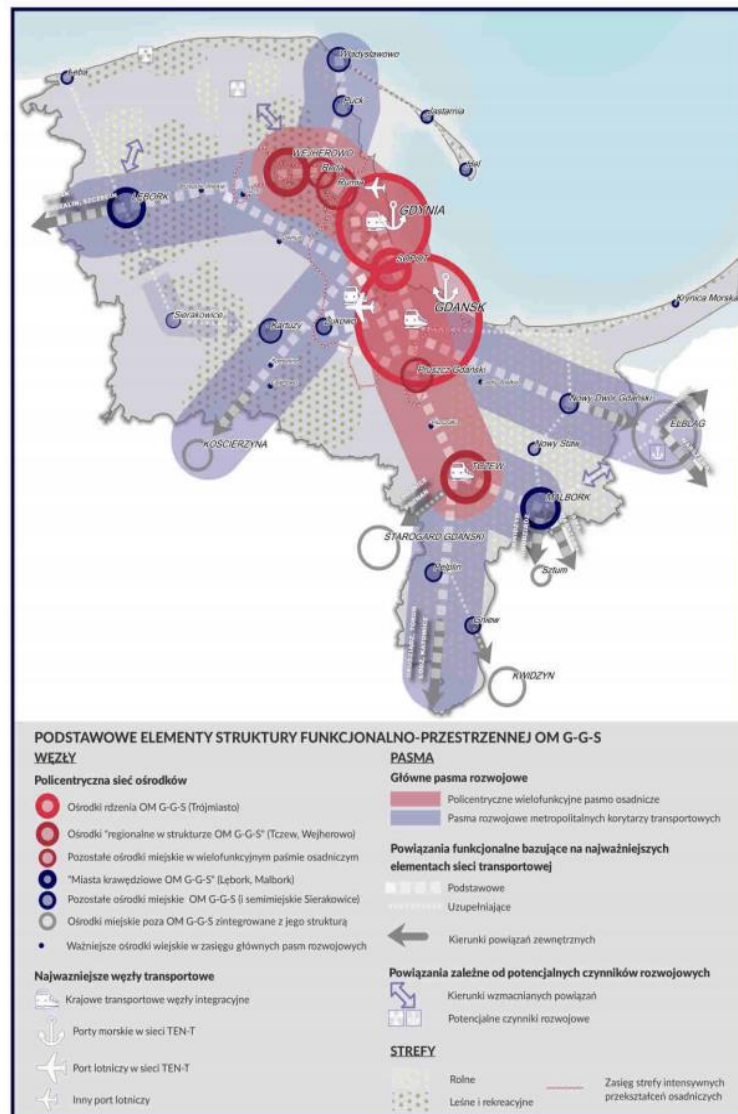


Główny kierunek rozwoju

zgodnie ze Strategią Transportu i Mobilności
Obszary Metropolitalnego
Gdańsk – Gdynia - Sopot

do roku 2030, to przede wszystkim
**budowa spójnej sieci oraz zapewnienie
dobrych standardów infrastruktury
transportowej,**
poprzez:

- Transportowe węzły integracyjne oraz punkty konsolidacyjne umożliwiające integrację transportu regionalnego,
- Brakujące połączenia sieci transportowej,
- Rozwój atrakcyjnego i ekologicznego transportu zbiorowego.



Ryc. 2. Model struktury funkcjonalno-przestrzennej Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot;
źródło: PZP OM G-G-S 2030

Elektryfikacja linii PKM

„Pomorska Kolej Metropolitalna Etap I – rewitalizacja „Kolei Kokoszkowskiej” Faza III
– elektryfikacja linii kolejowych nr 248 i 253 wraz z budową przystanku Gdańsk Firoga”

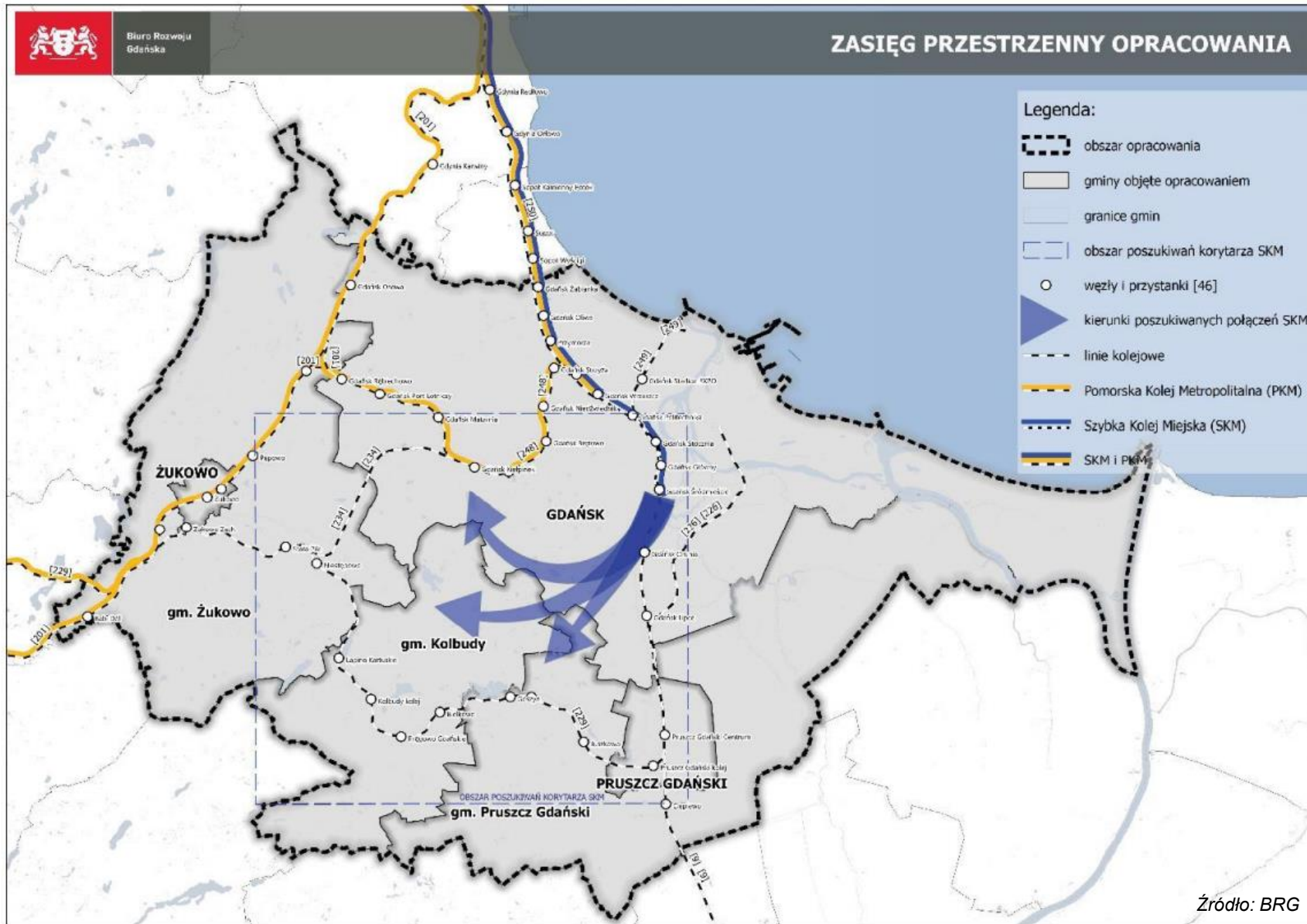


Źródło: Opracowanie własne

PKM Południe

- Nowa linia kolejowa w obszarze gęsto zabudowanym
- Stworzenie kręgosłupa komunikacyjnego,
- Ewolucja publicznego transportu zbiorowego w system komunikacji dowozowej w obszarze oddziaływania
- Zmiana charakteru dotychczasowych terenów – zmiana planów zagospodarowania





Źródło: BRG

Zakres Przedsięwzięcia podzielono na odcinki:

Odcinek 1

- budowa przedłużenia linii kolejowej nr 250 lub budowa nowej linii kolejowej na odc. Stacja Gdańsk Południe – pętla Łostowice - Świętokrzyska, wraz z rozbudową funkcji przesiadkowych węzła integracyjnego,
- długość ok. 4 km.

Odcinek 2

- budowa nowej linii kolejowej (przedłużenie odc. 1) na odcinku od węzła integracyjnego Łostowice-Swiętokrzyska do węzła integracyjnego Kowale wraz z budową tego węzła,
- długość ok. 3 km.

Odcinek 3

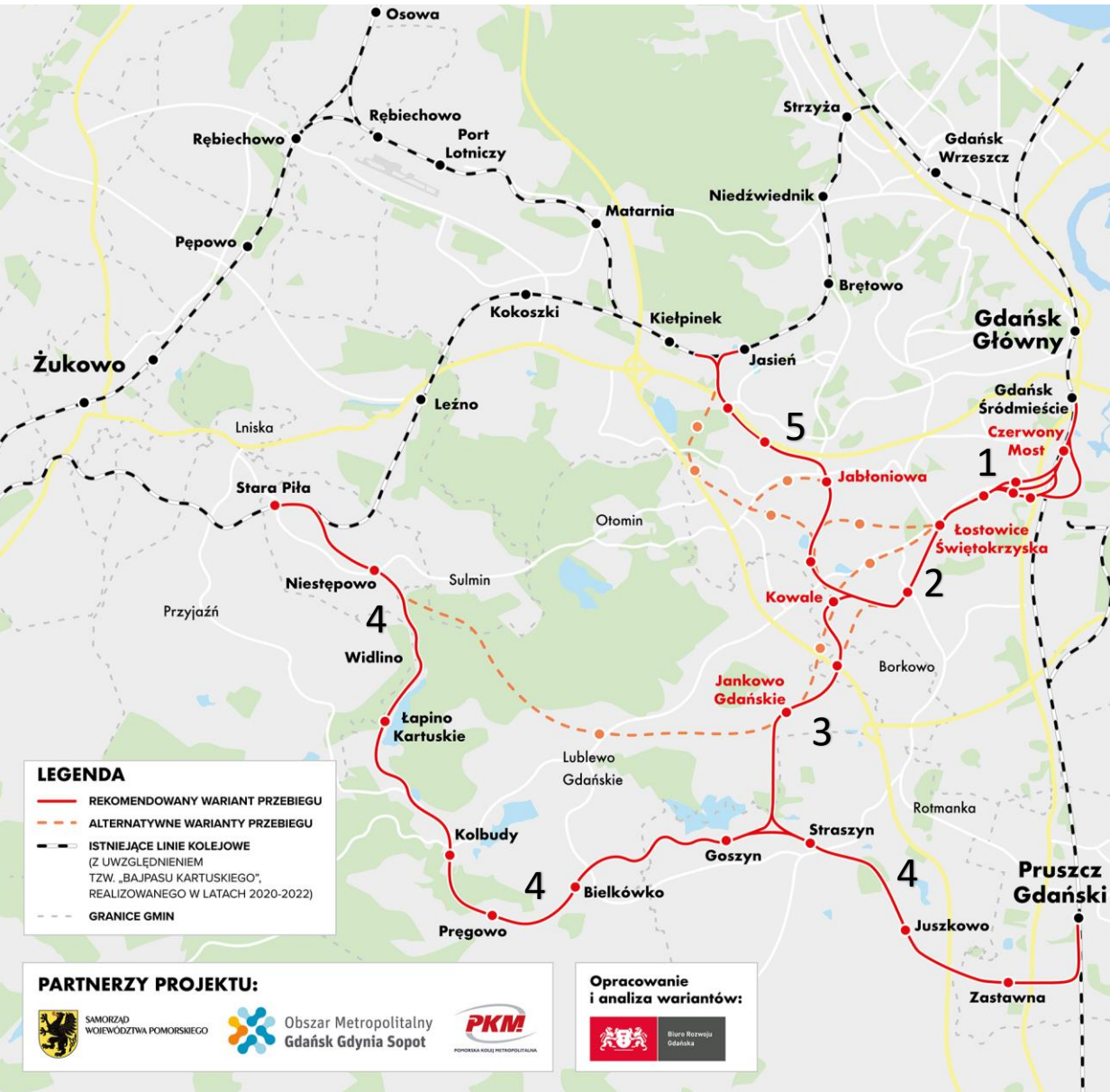
- budowa nowej linii kolejowej na odc. od węzła integracyjnego Kowale do włączenia w istniejącą linię kolejową nr 229,
- długość ok. 6-7 km.

Odcinek 4

- modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 229 na odc. Stara Piła – Pruszcz Gdański,
- długość ok. 25 km.

Odcinek 5

- budowa nowej linii kolejowej na odc. od węzła integracyjnego Kowale do włączenia w linię kolejową nr 248,
- długość ok. 7 km.





POMORSKA KOLEJ METROPOLITALNA

DZIĘKUJĘ
ZA UWAGĘ

