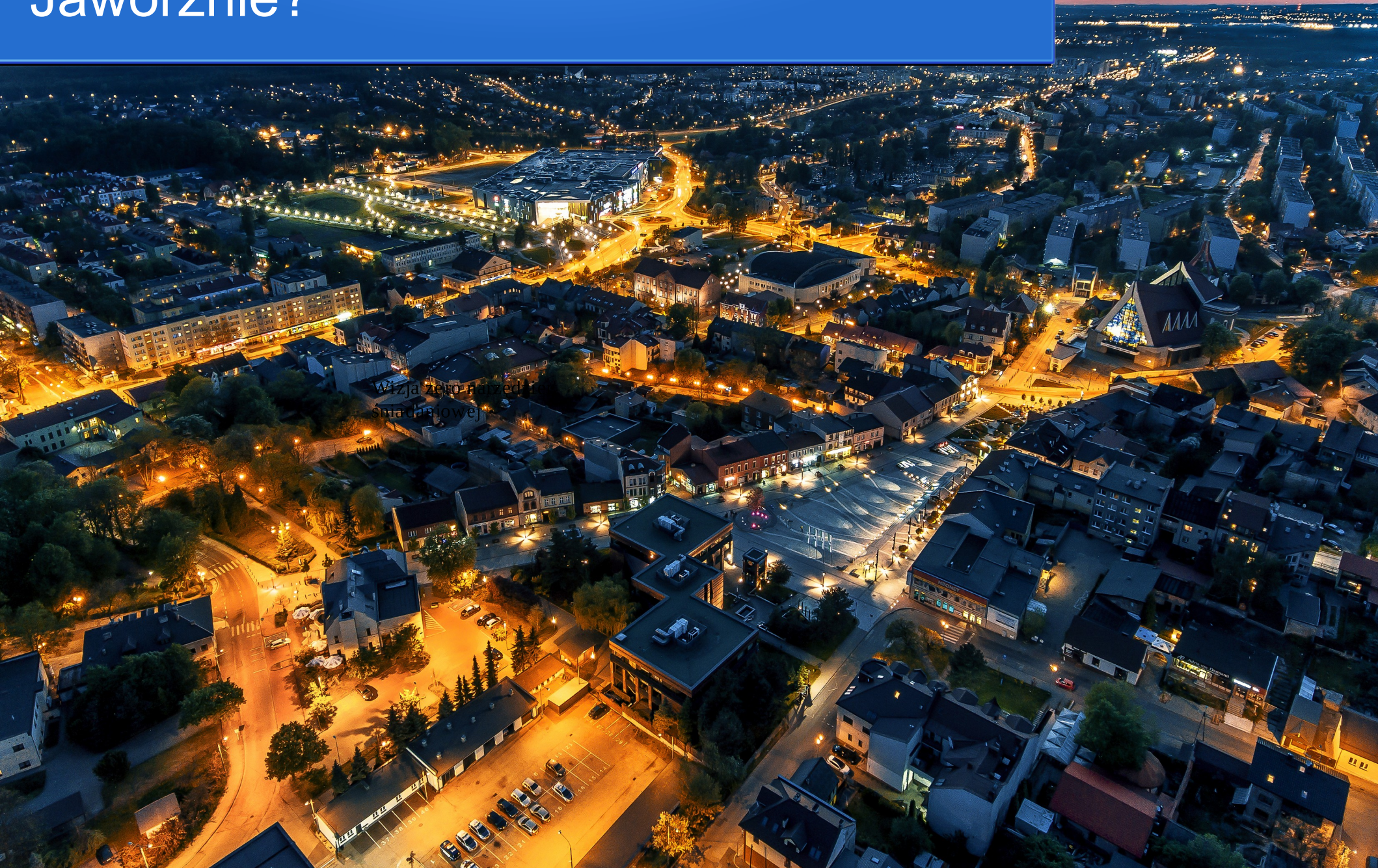


Jak zmienialiśmy mobilność miejską w Jaworznie?



Wizja zero-emisyjnej
miastowości

Pierwsze słowa Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Jaworzna. Marzec 2016

**Miasta mogą istnieć nie planując przestrzeni. Mogą istnieć
nie planując transportu. Mogą istnieć nie planując
miejskiej mobilności.**

Ale wówczas będą to miasta nieznośne do życia.

**Mamy ambicję by równać do miast gdzie jakość życia jest
najwyższa. Aby znaleźć się wśród nich nie musimy szukać
nowych ścieżek zmian**

– wystarczy skorzystać z procedur i doświadczeń innych.

Chodziło nam by miasto było
przyjemne do życia



© PLANTY w Jaworznie

Mobilność to polityka.

Komunikacja publiczna i miejska mobilność

Zanim przystąpiliśmy do przebudowania dróg w Jaworznie, korzystając z zaleceń autorów Studium Komunikacyjnego, corocznie ginęło na drogach jaworzničkih kilkunastu mieszkańców miasta. Efekt zmian, jakie nastąpiły na drogach był spodziewany, ale jego skala okazała się zaskakująca nawet dla autorów: tych zmian – radykalnie spadła ilość wypadków śmiertelnych.

Przebudowaniem dróg ocaliliśmy już dziesiątki ludzkich istnień. Nie zamierzamy na tym poprzestać. Dlatego naszym celem jest zwiększanie poziomu bezpieczeństwa i dążenie do całkowitego wyeliminowania ofiar transportu. Będziemy to osiągać sprawdzonymi w krajach skandynawskich metodami – walcząc z zatłoczeniem dróg, wyprowadzając tranzyt wewnątrzmijski poza obszary zabudowy, monitorując ruch. Dzięki zastosowaniu rozwiązań sugerowanych przez specjalistów zmniejszymy ilość pojazdów i ich prędkość. Większe wsparcie uzyska komunikacja publiczna.

Jednym z pierwszych zadań nowej Rady Miejskiej będzie uchwalenie Planu Mobilności Miejskiej Jaworzna i Planu Transportowego dla komunikacji publicznej. Pozostało nam dokończenie docelowego układu dróg dla samochodów i zbudowanie sieci połączeń rowerowych.

Jaworzno prowadzi niesamochodowe polityki



To coś innego niż antysamochodowe



Ta sama przestrzeń może wyglądać tak...



Albo tak...



A gdy projektuje się dla ludzi,
pojawiają się ludzie



Transport publiczny nie jest problemem. Jest rozwiązaniem problemu



Abonament na autobusy i 5 milionów wozokilometrów na 90 tysięcy ludzi



Nowa rewolucyjna taryfa PKM

OD 4 CZERWCA 2018 R.

- od 50 gr dziennie
 - od 15 zł miesięcznie
- 180 zł cały rok bez ograniczeń / 90 zł - bilet ulgowy**



Nowy poziom mobilności dla każdego

Cała sieć, od Chrzanowa do Katowic i Sosnowca w PKM Jaworzno



Jaworzno
źródło energii

Pierwsza polska Velostrada...



Są już ogłoszenia: mieszkanie przy
velostradzie kupię/sprzedam



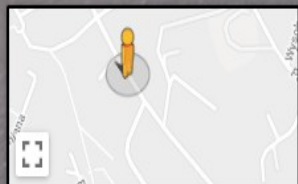
To jest....



...parking dla rowerów w trakcie budowy



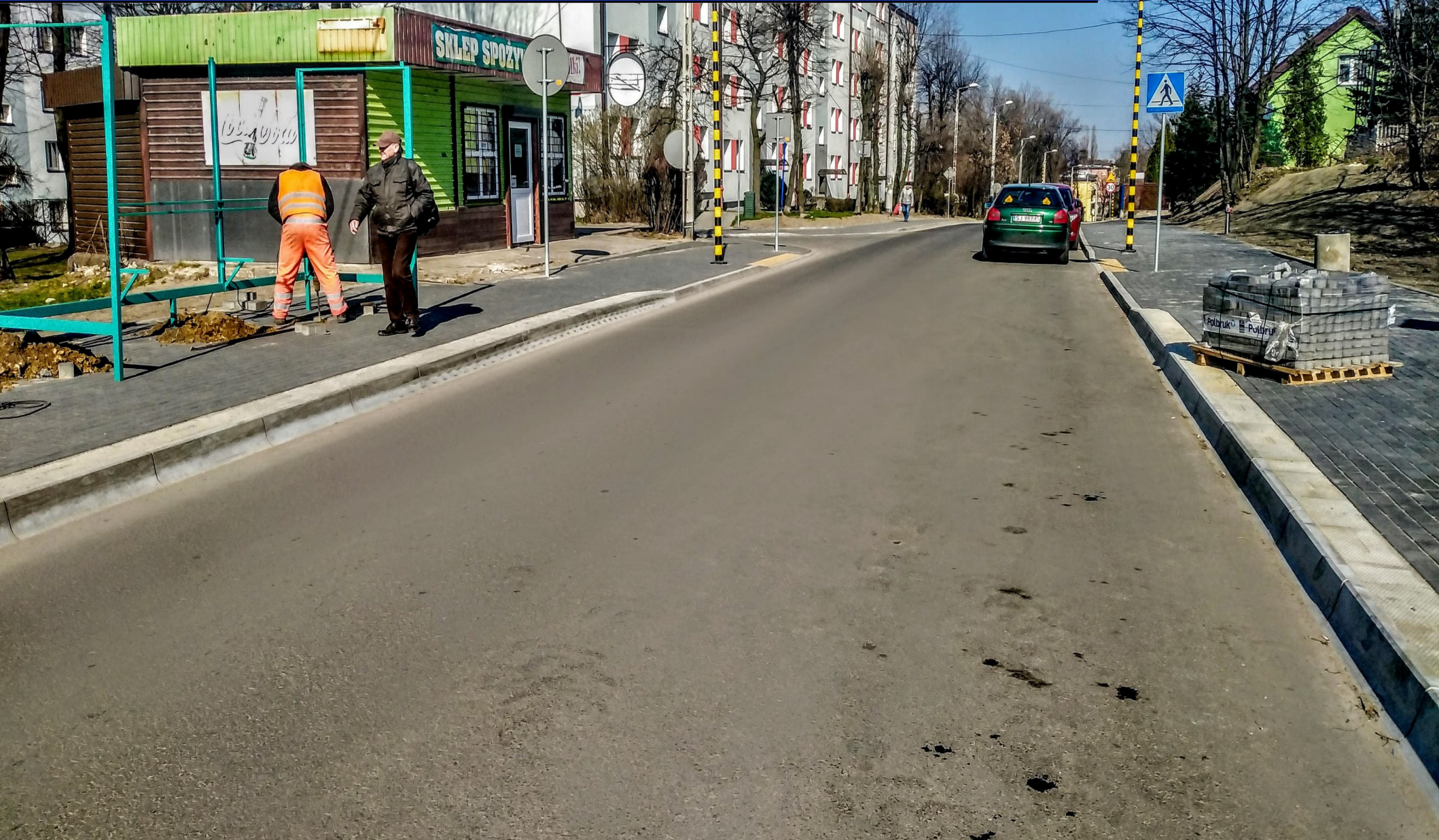
Ulica na której doszło do pierwszego po 19 miesiącach wypadku śmiertelnego przed przebudową



Vision ZERO było naturalną
konsekwencją budowania miasta dla
ludzi...



Ulica dziś – węższa, doświetlone i
zbliżone do bezzatokowego
przystanku przejście dla pieszych



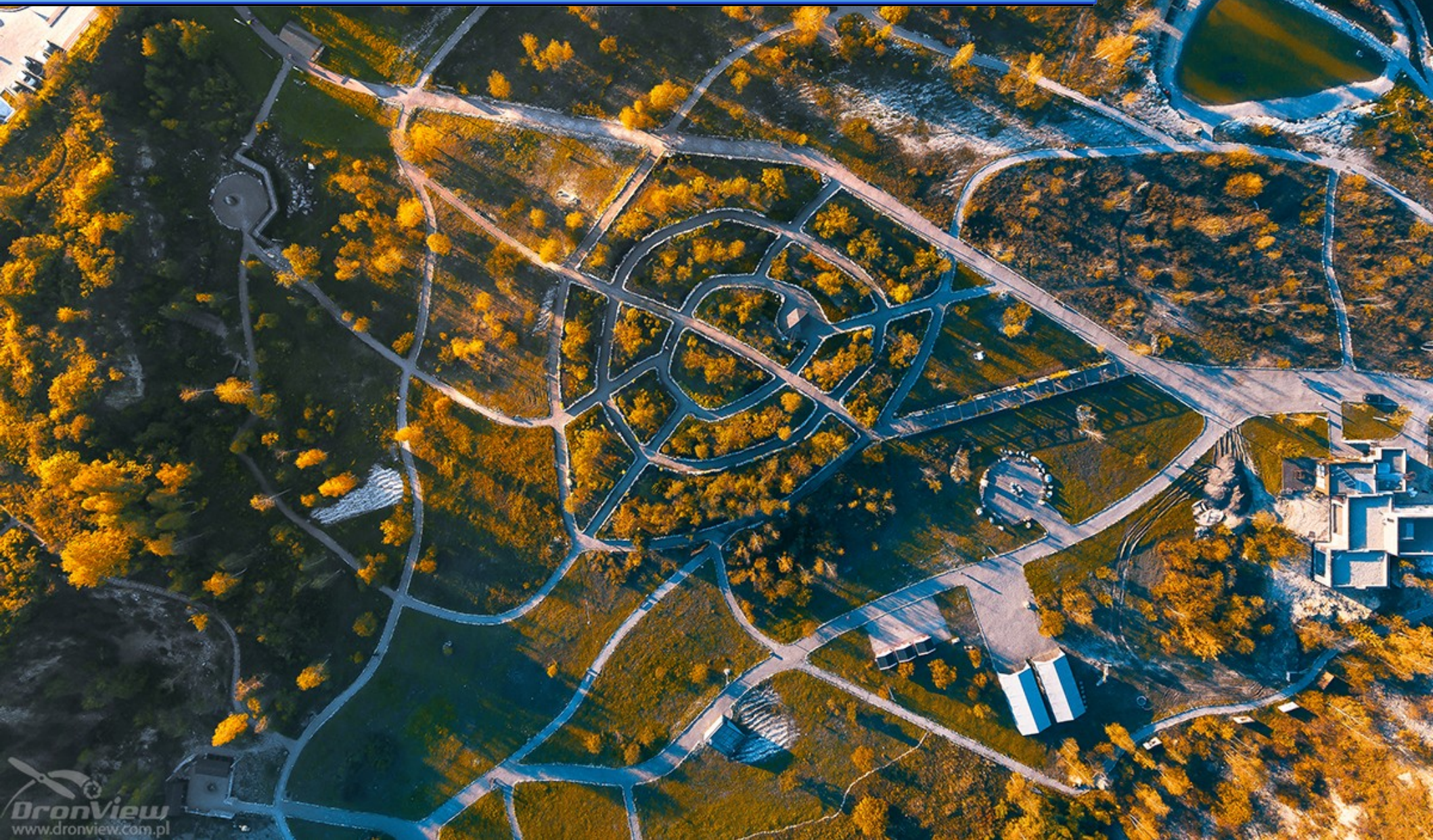
A to zdjęcie pokazuje właściwe proporcje wielkości infrastruktury



Dziś wydajemy więcej na przestrzenie publiczne niż na drogi



Tworzymy obecnie pięć dużych parków, każdy z DDR i transportem publicznym



Miasto z inną, zaplanowaną
i realizowaną mobilnością zaczęło
przyciągać ludzi. O to nam chodziło

Tomasz Tosza, Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Jaworznie

